



ZF-Nachlaufachssysteme – schneller und leichter durch den Verkehr

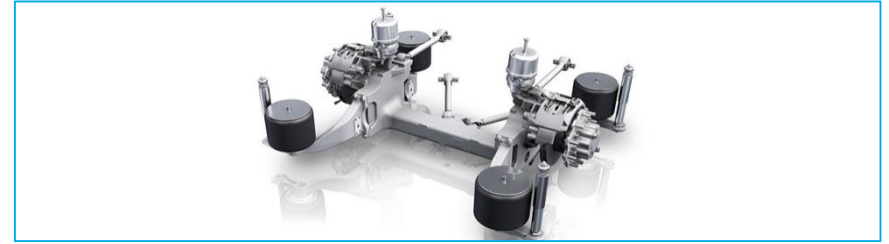
Referent | Abteilung | Division



Die wichtigsten Produkte

AVN 132

Fahrzeugbreiten: 2.300 mm – 2.600 mm



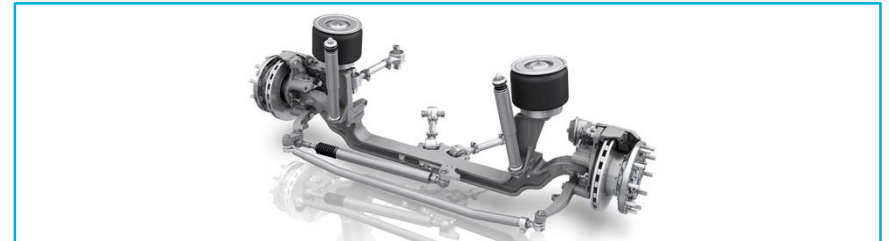
RL 82 EC Nachlaufachse

Fahrzeugbreiten: 2.500 – 2.600 mm



RL 75 A Nachlaufachse

Fahrzeugbreiten: 2.500 mm – 2.600 mm



Technische Daten

AVN 132

Stufenlos Durchstarten mit dem Marktführer im Niederflur-Stadtbuss

AVN 132 Portalachse nicht angetrieben

Fahrzeugbreite mm	2.300 – 2.600
Achslast max. kg	11.500
Abtriebsmoment max. Nm	-
Motorleistung max. kW	-
Seitlicher Eintriebswinkel ¹⁾	-
Übersetzungen	-
Reifengröße ¹⁾	275/70 R22,5 Zwilling
Felgengröße ¹⁾	22,5" x 8,25"
Scheibenbremse	Knorr SB 7000
Achsgewicht ab	589 ²⁾
Achssystemgewicht kg	799 ³⁾

1) Standardausführung

2) Achskomplettgewicht abhängig von Kundenspezifikation

3) Gewicht der Achse mit Scheibenbremse, inkl. Federträgern, Längs- und Dreiecklenkern, Luftfedern und Dämpfern



Technische Daten

RL 82 EC NLA

Komfort und Wendigkeit mit der ZF-Einzelradaufhängung

	RL 82 EC Nachlaufachse
Fahrzeugbreite mm	2.500 – 2.600
Achslast max. kg	8.200
Federweg mm	+ 90 / -100
Lenkwinkel	auf Anfrage
Reifengröße (Standard)	275/70 R22,5 295/80 R22,5
Felgengröße (Standard)	22,5" x 8,25"
Scheibenbremse	Knorr SN7
Achsgewicht (kg) ab	482*

* Achskomplettgewicht abhängig von Kundenspezifikation



Technische Daten

RL 75 A NLA

ZF-Starrachsen – Wirtschaftlichkeit in ihrer Perfektion

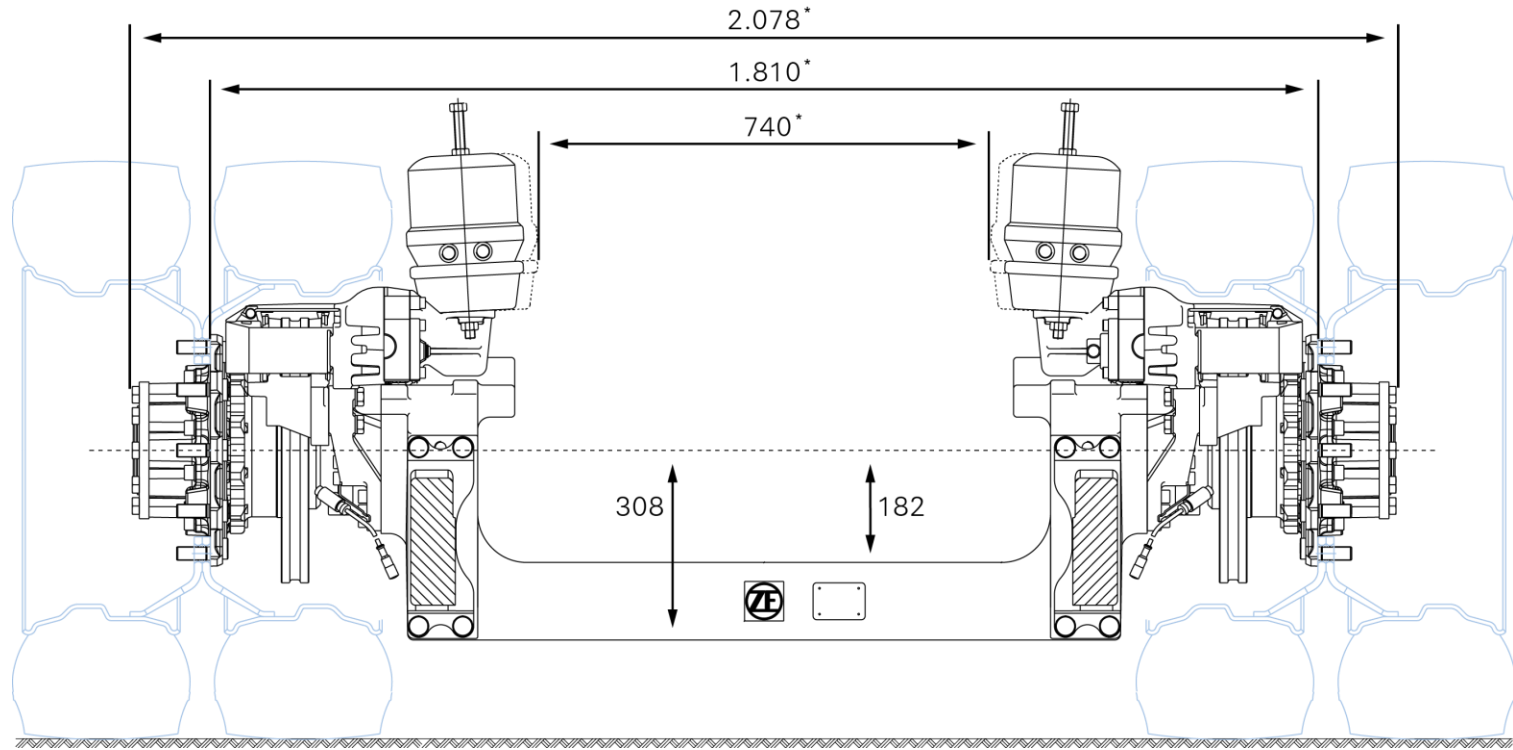
	RL 75 A Nachlaufachse
Fahrzeugbreite mm	2.500 – 2.600
Achslast max. kg	7.500
Federweg mm	± 90
Lenkwinkel	auf Anfrage
Reifengröße (Standard)	275/70 R22,5 295/80 R22,5
Felgengröße (Standard)	22,5" x 8,25"
Scheibenbremse	Knorr SN7
Achsgewicht (kg) ab	527*

* Achskomplettgewicht abhängig von Kundenspezifikation



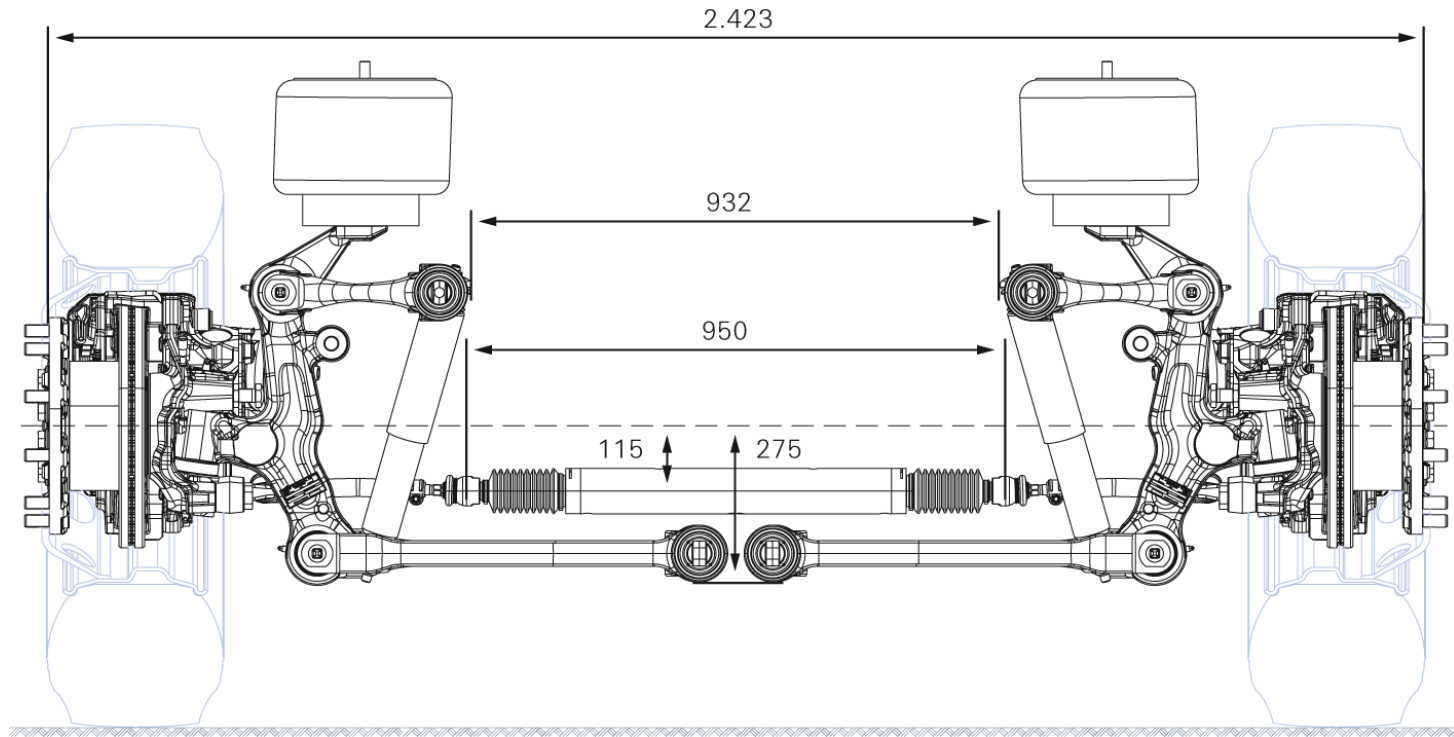
Einbauzeichnung

AVN 132



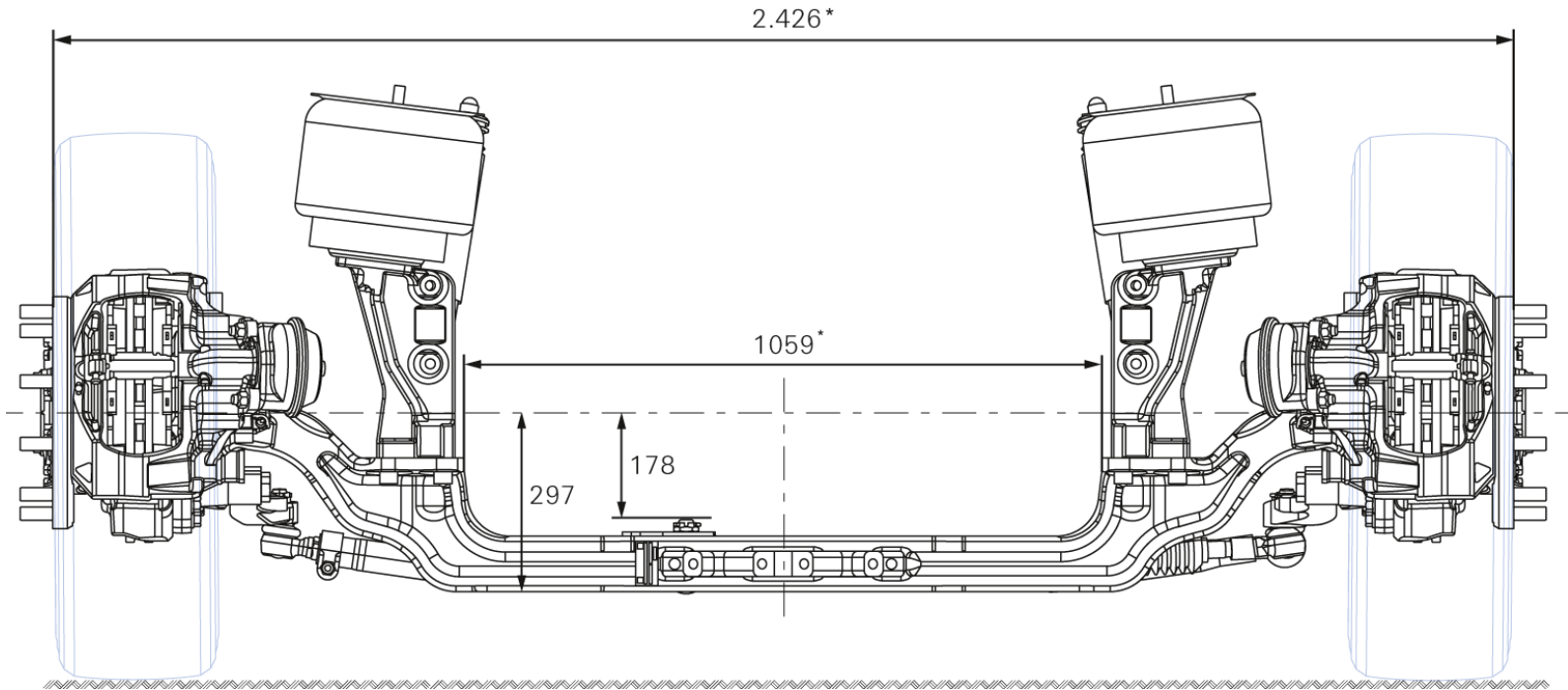
Einbauzeichnung

RL 82 EC NLA



Einbauzeichnung

RL 75 A NLA



Die Highlights

Bus-Nachlaufachssysteme – schneller und leichter durch den Verkehr

- Stufenloser, bequemer Einstieg auch im Heck (dritte Türe)
- Mehr Bewegungsfreiheit im Mittelgang
- Niederflurbauweise auch im Gelenkbus
- Gewichtsoptimiert (ohne Verzicht auf Lebensdauer)
- Bester Fahrkomfort
- Leichte Manövrierbarkeit und reduzierter Reifenverschleiß bei Nachlaufachsen in aktiver Ausführung



ZF-Nachlaufachssystem RL 82 EC NLA

Vorteile für Kunden und Hersteller:

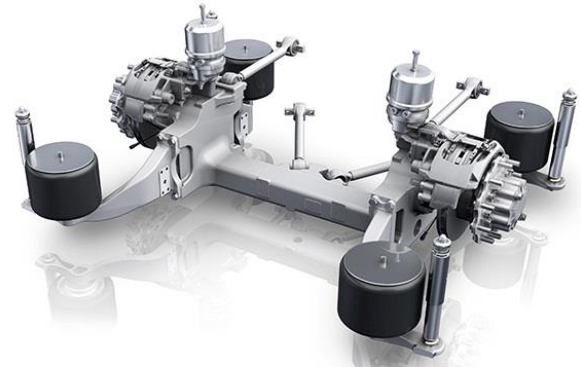
- Einzelrad-Vorderachskonzept als Nachlaufachse für Fahrzeuge > 12 m
- Verbessertes Fahrzeughandling
- Deutliche Steigerung von Abroll-, Lenk- und Fahrkomfort gegenüber Starrachsen
- Radkopf identisch zu RL-82-EC-Vorderachsbaureihe
- Hervorragende Wanksteifigkeit, damit geringere Seitenneigung



ZF-Nachlaufachssystem AVN 132

Vorteile für Kunden und Hersteller:

- Nicht angetriebene Portalachse
- Ergänzung für spezielle Stadtbusanwendung im Niederflur-Gelenkzug
- Radköpfe und Aufhängung identisch zu Niederflur-Portalachse AV 133
- Gewichtsoptimiertes Design
- Auch als Komplettsystem mit Aufhängung verfügbar



ZF-Nachlaufachssystem RL 75 A NLA

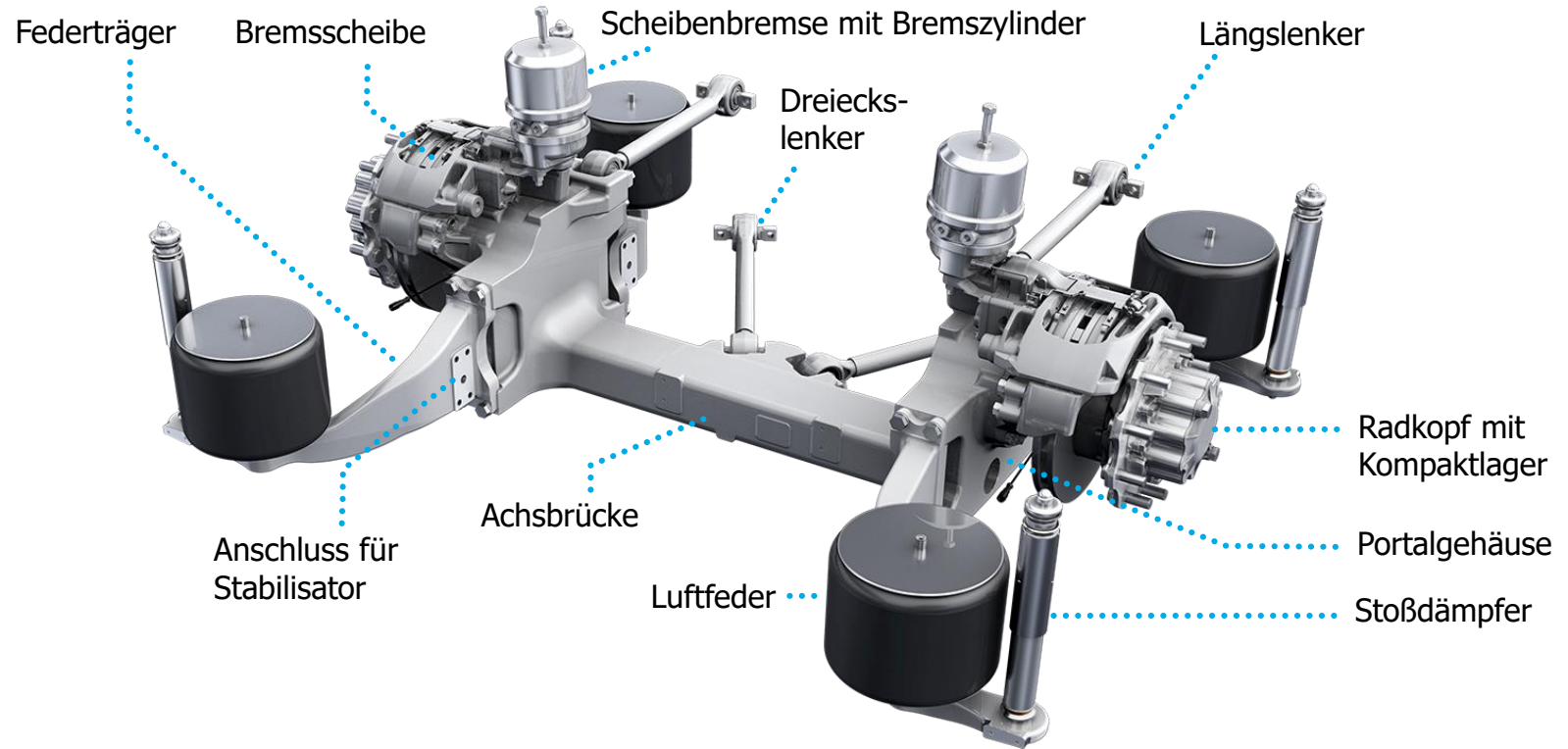
Vorteile für Kunden und Hersteller:

- Achsbrücken-Design für Niederflerbauweise bis ins Fahrzeugheck (Freiraum, z.B. für die Gelenkwelle)
- Optimale Ausnutzung des Fahrgastraumes
- Identischer Radkopf zum Vorderachssystem RL 75 A
- Modularisierte Bauweise berücksichtigt individuelle Einbausituation im Fahrzeug



Nachlauf-Achse AVN 132

Achsstruktur

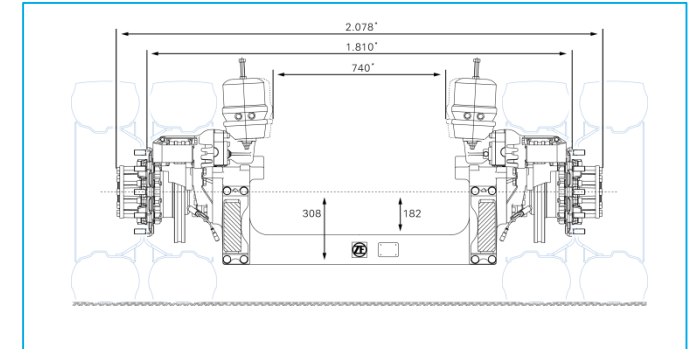
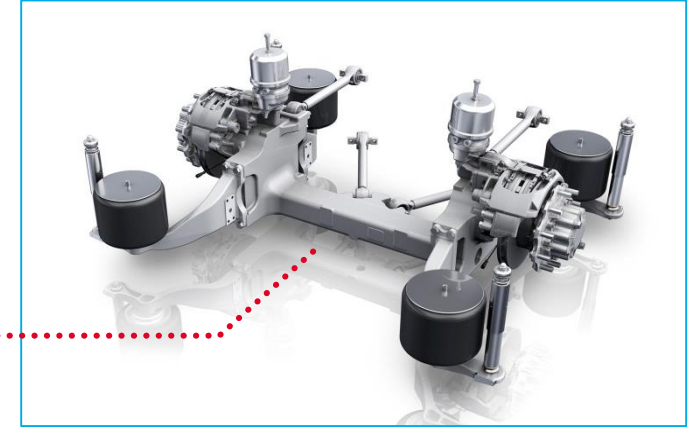


Achssysteme in Stadtbussen

AVN 132

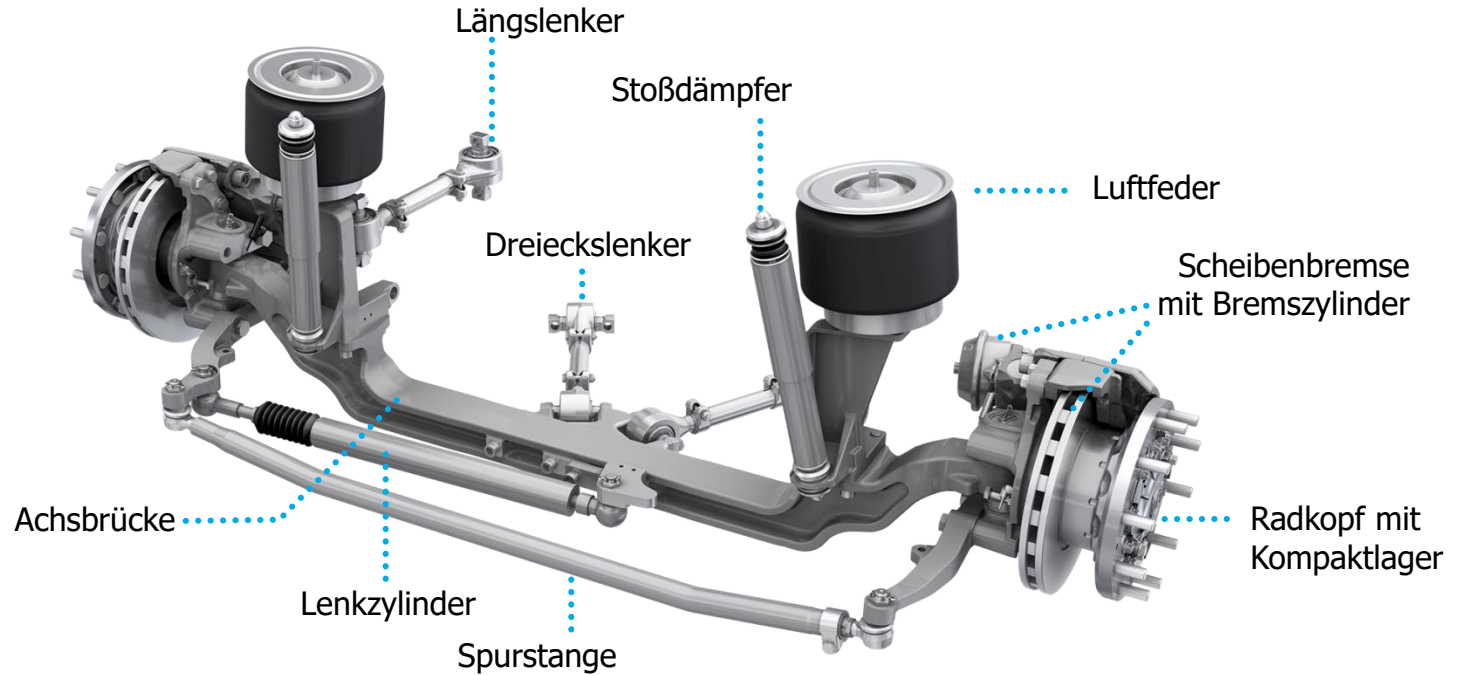
- Portalachse nicht angetrieben
- Einsetzbar für Mittel- und Heckmotor
- Radkopf identisch zur AV 133
- Einheitliche Wartung

**Achse ohne
Antriebsteile**



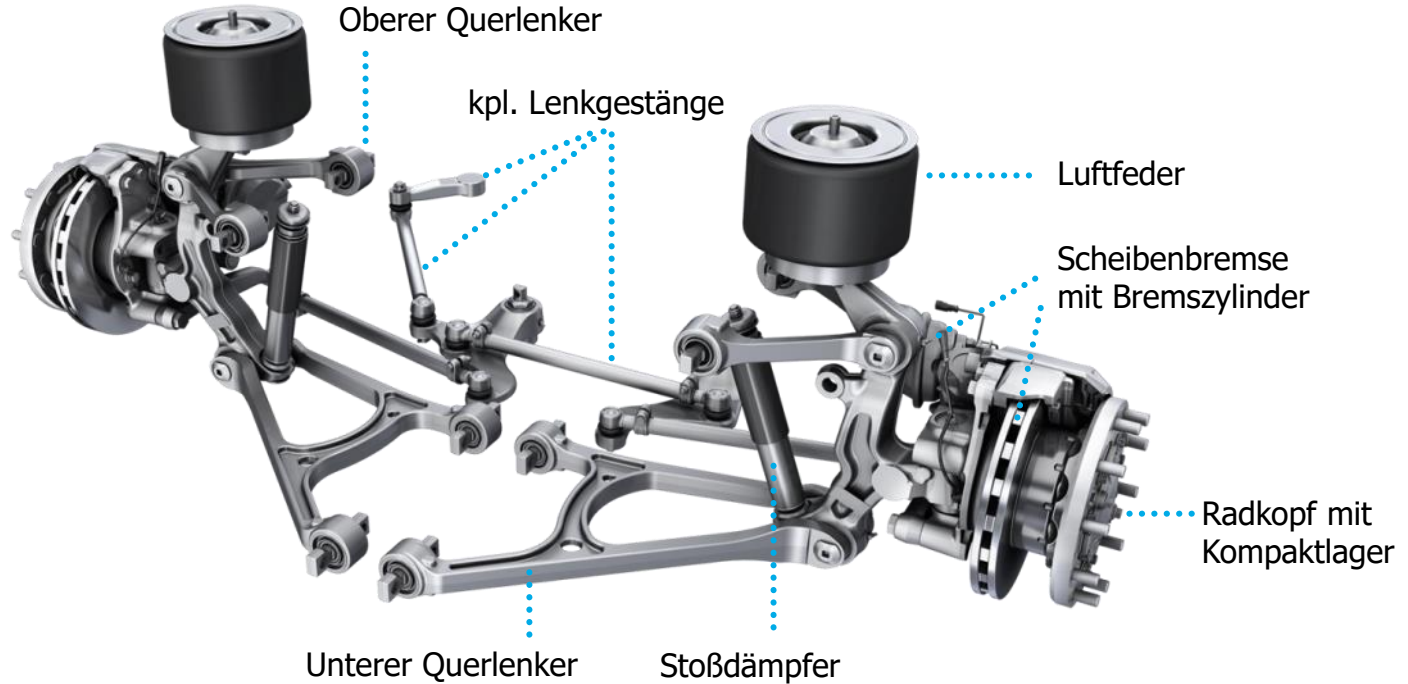
Nachlauf-Achssystem RL 75 A NLA

Achsstruktur



Nachlauf-Achssystem RL 82 EC NLA

Achsstruktur



Achssysteme in Stadtbussen

RL 75 A NLA / RL 82 EC NLA

- Hinterachslenkung aktiv oder passiv
- Ausführung „Passiv“ mit Lenkungsdämpfern und pneumatisch betätigten Sperrzylindern
- Identische Radköpfe wie jeweilige Vorderachsen
- Identische Einbaumaße wie jeweil. Vorderachsen



RL 75 A NLA



RL 82 EC NLA

