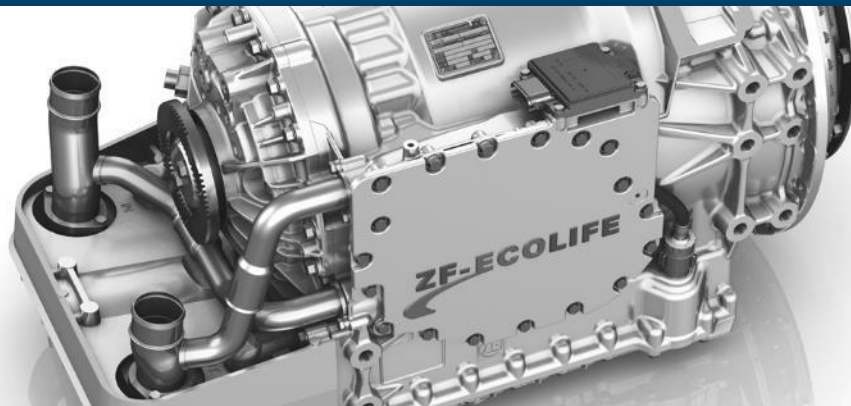




EcoLife für Erdgasbusse

Nutzfahrzeugtechnik



Erdgasantrieb in Bussen

Was ist anders?

Besonderheiten Erdgasmotoren Euro 6

- Otto-Prinzip (wie bei Benzinmotoren), Fremdzündung
 - Leistungsregelung durch Drosselklappe
-
- Gemischbildung vor dem Zylinder durch Gaseinblasung in das Saugrohr
-
- Kraftstoffbedingt sehr niedrige Abgasemissionen im Vergleich zu Diesel
 - Höhere Abgastemperaturen aufgrund von Zündtemperaturen von ca. 650 °C (Diesel: rund 250 °C) und Lambda-1-Regelung



Auswirkungen auf Antriebsstrang

- Niedrigeres Geräuschniveau
 - Geringerer Wirkungsgrad als Dieselmotor
-
- Trägere Lastannahme aufgrund längerer Wege von Gemischbildung zum Brennraum
-
- Geringere Roh-Emissionen (praktisch rußfrei)
 - Einfache Abgasnachbehandlung mit Drei-Wege-Kat für Euro 6 ausreichend
 - Höhere Kühlmitteltemperatur

EcoLife: Auch für Erdgasbusse die beste Wahl

Generelle Vorteile mit EcoLife

- 6 Gänge mit kleinen Gangsprüngen und großem Übersetzungsbereich
 - Intelligente Schaltstrategie TopoDyn Life
 - Wandler mit besonderer Charakteristik
-
- Duales Kühlsystem mit zwei Wärmetauschern, Getriebe und Öl werden besser geschützt



Nutzen bei Gasantrieben

- Motor läuft jederzeit im optimalen Last- und Drehzahlbereich: besser für Dynamik und Verbrauch, auch bei trägerer Lastannahme
-
- Keine Einschränkung der Einsatzfähigkeit auch bei höheren Kühlmitteltemperaturen
 - Ölwechselintervalle von 180.000 km und mehr möglich

Eine weltweite, erfolgreiche Partnerschaft: EcoLife mit Gasantrieben

MAN



Mercedes-Benz



Scania



Solaris



Temsa



BredaMenarinibus

